

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 192

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 505

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 70/388/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—μελών, που αφορούν τα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ.Α'/30.8.82).

2. Την 737/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό αποσκοπεί στη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 70/388/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1970, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980. Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 001, σελίδα 104), όπως συμπληρώθηκε με το παράρτημα Ι, κεφάλαιο Χ (προσέγγιση των νομοθεσιών), παράγραφος α', περίπτ. 1 υποπερίπτωση 3 της Συνθήκης «περί των όρων προσχωρήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των συνθηκών» που κυρώθηκε με τον Ν. 945/1979.

Άρθρο 2.

1. Οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστον τροχούς και από κατασκευής τους ανώτατη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού οχήματα που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, οι ελκυστήρες και γεωργικές μηχανές, καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977, ή εγκρίσεως ΕΟΚ για οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, για λόγους που αναφέρονται στα ηχητικά όργανα αυτών, εφόσον αυτά φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι του παρόντος.

Άρθρο 4.

1. Μόλις αρχίσει να ισχύει το διάταγμα αυτό δεν επιτρέπεται η απαγόρευση πωλήσεως στην ελληνική αγορά ηχητικών οργάνων, για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή στη λειτουργία τους εφόσον φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος.

2. Απαγόρευση πωλήσεως ηχητικών οργάνων που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι δυνατή, μόνο εφόσον διαπιστωθεί, ότι αυτά συστηματικά δεν συμφωνούν με το επικυρωμένο πρωτότυπο.

3. Στην περίπτωση που μνημονεύεται στην προηγούμενη παράγραφο, η αρμόδια αρχή του Υπουργείου Συγκοινωνιών που προβαίνει στη λήψη της αποφάσεως για απαγόρευση, υποχρεούται να ενημερώσει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των λοιπών Κρατών—μελών, καθώς και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που ελήφθη. Μαζί με την παραπάνω ενημέρωση η αρχή αυτή αναφέρει και τους λόγους που έλαβε μια τέτοια απόφαση.

4. Δεν υπάρχει πιστότητα προς επικυρωμένο πρωτότυπο όταν δεν τηρούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στην παράγραφο 1.2.16 του παραρτήματος Ι του παρόντος.

'Αρθρο 5

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο ηχητικού οργάνου, γίνονται από αυτή όλοι οι έλεγχοι και οι δοκιμές, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος σε δύο δείγματα του ηχητικού οργάνου που πρόκειται να εγκριθεί και στη συνέχεια συντάσσεται, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ένα δελτίο, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος II του παρόντος. Στο δελτίο αυτό αποφαίνεται η παραπάνω αρχή για την έγκριση ή όχι του τύπου του ηχητικού οργάνου που εξετάσθηκε. Από ένα αντίγραφο του δελτίου αυτού αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών - μελών σε ένα μήνα από τη σύνταξή του.

2. Ο τύπος ηχητικού οργάνου που εξετάσθηκε, εγκρίνεται εφόσον είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές του τμήματος I του παραρτήματος I του παρόντος.

3. Αν χορηγηθεί η έγκριση, δίδονται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, στην Ελλάδα τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ το οποίο τίθεται σε όλα τα ηχητικά όργανα του τύπου που εγκρίθηκε. Το σήμα αυτό που η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του δίδονται στο παράρτημα I του παρόντος, περιλαμβάνει το γράμμα e (δηλωτικό της εγκρίσεως ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε) και τον αριθμό της εγκρίσεως. Τα στοιχεία αυτά είναι διατεταγμένα σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στο οικείο παράρτημα I της ίδιας οδηγίας.

4. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών σημάτων που προσομοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και που μπορεί εξαιτίας αυτού να προκαλέσουν σύγχυση.

'Αρθρο 6

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορή-

γησε έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο ηχητικού οργάνου,οφείλει να ασκεί επίβλεψη , σε περίπτωση ανάγκης και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών-μελών, όσο αυτή είναι απαραίτητη, για την εξασφάλιση της πιστότητας των ηχητικών οργάνων, που κατασκευάζονται με βάση το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί. Η επίβλεψη αυτή συνίσταται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Αν διαπιστωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι πολλά ηχητικά όργανα, που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει εγκριθεί,λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας ,με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων αρχών των άλλων Κρατών-μελών για τα μέτρα που έχουν ληφθεί, τα οποία δυνατόν να φθάσουν και μέχρι την ανάκληση της εγκρίσεως που χορηγήθηκε, εφόσον διαπιστωθεί ότι η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική.

3. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται και απότην αρμόδια αρχή του Υπουργείου Συγκοινωνιών σε περίπτωση ενημερώσεώς της από αρμόδια αρχή οιουδήποτε από τα άλλα Κράτη -μέλη για τα μέτρα που έχουν ληφθεί από την αρμόδια αυτή αρχή, λόγω ελλείψεως πιστότητας των ηχητικών οργάνων, σχετικά με άλλα παρόμοια που έχουν εγκριθεί.

4. Κάθε απόφαση για την ανάκληση εγκρίσεως που χορηγήθηκε καθώς και οι λόγοι, οι οποίοι επέβαλαν τη λήψη τέτοιας αποφάσεως, γνωστοποιούνται εντός προθεσμίας ενός μηνός στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών - μελών.

5. Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους - μέλους για την έλλειψη πιστότητας πολλών ηχητικών οργάνων, αμφισβητεί όμως αυτή (την έλλειψη πιστότητας), οφείλει να επιδιώξει την επίλυση της διαφοράς με απ'ευθείας συνεννόηση με την αρχή του άλλου Κράτους - μέλους που διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας, αφού ενημερώσει για αυτό το θέμα την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

'Αρθρο 7

Οι αποφάσεις με τις οποίες αποφασίζεται άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ ή ανάκληση εγκρίσεως που χορηγήθηκε ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως ηχητικών οργάνων , που λήφθησαν κατ'εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού, είναι ειδικώς αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο , με ταυτόχρονη υπόδειξη σε αυτόν των ενδίκων μέσων και προσφυγών ενώπιον διοικητικών αρχών,καθώς και των προθεσμιών για την άσκηση αυτών.

6. Τα παραρτήματα της οδηγίας 70/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων επισυνάπτονται στο διάταγμα αυτό και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

1. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ

1.1. Τό ἠχητικό ὄργανο ἔχει ἦχο συνεχῆ.

1.2. Τό ἠχητικό ὄργανο ἔχει χαρακτηριστικά ἠχητικά (φασματική κατανομή τῆς ἀκουστικῆς ἐνεργείας, στάθμη ἀκουστικῆς πιέσεως) καί μηχανικά τέτοια ὥστε νά ἀνταποκρίνονται κατά τή σειρά πού ὑποδεικνύεται στίς ἀκόλουθες δοκιμές:

1.2.1. *Μετρήσεις τοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου*

1.2.1.1. Τό ἠχητικό ὄργανο δοκιμάζεται ἐντός μιᾶς περιοχῆς ἀνοικτῆς (ἐλευθέρας) (1) καί ἐπαρκῶς ἀθορύβου (περιβάλλων θόρυβος καί θόρυβος ἀνέμου κατώτεροι κατά 10 db (A) τουλάχιστον τοῦ πρός μέτρηση θορύβου ἤ ἐντός ἀθορύβου αἰθούσης), τό μικρόφωνο τῆς συσκευῆς μετρήσεως τοποθετεῖται κατά τήν κατεύθυνση ὅπου τό ὑποκειμενικό ἠχητικό ἐπίπεδο εἶναι μέγιστο καί σέ ἀπόσταση 2 μ ἀπό τῆς ἐμπροσθίας ὄψεως τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου, ἐνῶ καί τό μικρόφωνο καί τό ἠχητικό ὄργανο εὑρίσκονται σέ ὕψος 1,20 μ ἀπό τό ἔδαφος.

1.2.1.2. Οἱ μετρήσεις διενεργοῦνται συναρτήσει τῆς καμπύλης ἰσοσταθμίσεως A τῶν τροποποιημένων κανόνων τῆς ΔΗΕ (Διεθνοῦς Ἠλεκτροτεχνικῆς Ἐπιτροπῆς) χρησιμοποιώντας ἠχόμετρο σύμφωνα πρός τόν τύπο πού περιγράφεται στό ἔντυπο ἀρ. 179 πρώτη ἔκδοση τοῦ ἔτους 1965 τῆς Διεθνοῦς Ἠλεκτροτεχνικῆς Ἐπιτροπῆς.

1.2.1.3. Τό ἠχητικό ὄργανο τροφοδοτεῖται, ἀνάλογα μέ τήν περίπτωση, μέ μία ἀπό τίς τάσεις 6, 5, 13 ἤ 26 V πού μετρεῖται στήν ἔξοδο τῆς ἠλεκτρικῆς πηγῆς ἐνεργείας καί ἀνταποκρίνεται ἀντίστοιχα σέ ὀνομαστική τάση 6, 12 ἤ 24 V.

1.2.1.4. Ἡ ἀντίσταση τῆς καλωδιώσεως περιλαμβανομένης τῆς ἀντιστάσεως τῶν ἀκροδεκτῶν καί τῶν ἐπαφῶν πρέπει νά εἶναι:

0,05 Ohm γιά μία ὀνομαστική τάση 6 V

0,10 Ohm γιά μία ὀνομαστική τάση 12 V

0,20 Ohm γιά μία ὀνομαστική τάση 24 V

1.2.1.5. Τό ἠχητικό ὄργανο τοποθετεῖται στερεῶς μέ τή βοήθεια ἑνός ἐξαρτήματος ἤ ἐξαρτημάτων πού προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή ἐπί ἑνός ὑποβάθρου τοῦ ὁποίου ἡ μάζα εἶναι τουλάχιστον 10 φορές μεγαλύτερη ἀπό αὐτή τοῦ ἠχητικου ὀργάνου καί τουλάχιστον ἴση πρός 15 χγρ.

1.2.1.6. Ὑπό τίς ἀνωτέρω συνθῆκες, τό ἐπίπεδο τῆς ὑποκειμενικῆς ἀκουστικῆς πιέσεως πρέπει νά εἶναι τό πολύ 118 db A) καί τό ὀλιγότερο 105 db A).

(1) Ἡ περιοχή αὐτή μπορεῖ νά ἀποτελεῖται παραδείγματος χάριν ἀπό ἕνα ἀνοικτό χῶρο ακτινας 50 μ τοῦ ὁποίου τό κεντρικό τμῆμα πρέπει νά εἶναι πρακτικά ὁριζόντιο, σέ ἀκτίνα τουλάχιστον 20 μ, καί νά εἶναι ἐπιστρωμένο μέ σκυρόδερμα, ἄσφαλτο ἤ ἕνα παρόμοιο ὑλικό καί νά μήν ἐπικαλύπτεται ἀπό φρέσκο χιόνι, ὑψηλό χόρτο, συνθετικό ἔδαφος ἤ στάχτη. Οἱ μετρήσεις διενεργοῦνται μέ αἴθριο καιρό. Οὐδείς ἐκτός τοῦ παρατηρητή πού διενεργεῖ τήν ἀνάγνωση τῆς συσκευῆς δέν πρέπει νά εὑρίσκεται πλησίον τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου ἤ τοῦ μικροφώνου, διότι ἡ παρουσία θεατῶν δυνατόν νά ἐπηρεάσει αἰσθητά τίς ἐνδείξεις τῆς συσκευῆς, ἄν οἱ θεατές αὐτοί εὑρίσκονται πλησίον τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου ἤ τοῦ μικροφώνου. Κάθε ἔνδειξη αἰχμῆς τῆς συσκευῆς πού φαίνεται ἄσχετη μέ τά χαρακτηριστικά τοῦ γενικοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου δέν λαμβάνεται ὑπόψη κατά τήν ἀνάγνωση.

1.2.1.7. Ὁ διανυόμενος χρόνος μεταξύ τῆς στιγμῆς τῆς θέσεως σέ λειτουργία καί τῆς στιγμῆς ὅπου ὁ ἦχος λαμβάνει τήν ἐλαχίστη τιμή πού προδιαγράφεται στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.1.6 δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 0,2 δευτερόλεπτα, μετρούμενος σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 5 ° C. Ἡ παρούσα προδιαγραφή ἰσχύει ἰδίως γιά τά ἠχητικά ὄργανα τά λειτουργοῦντα δι' ἀέρος ἤ δι' ἀέρος καί ἠλεκτρισμοῦ.

1.2.1.8. Τά ἠχητικά ὄργανα δι' ἀέρος ἤ δι' ἀέρος καί ἠλεκτρισμοῦ πρέπει νά διαθέτουν ὑπό τίς συνθῆκες τροφοδοσίας πού ἔχουν καθορισθεῖ ἀπό τούς κατασκευαστές γιά τά ὄργανα αὐτά τίς αὐτές ἀκουστικές ἐπιδόσεις πού ἀπαιτοῦνται γιά τά λειτουργοῦντα δι' ἠλεκτρισμοῦ ἠχητικά ὄργανα.

1.2.2. *Δοκιμές ἀντοχῆς*

1.2.2.1. Τό ἠχητικό ὄργανο πρέπει νά τροφοδοτεῖται μέ τήν ὀνομαστική τάση καί τήν ἀντίσταση καλωδιώσεως πού ἐξειδικεύονται στά ἀνωτέρω σημεῖα 1.2.1.3 καί 1.2.1.4 καί νά τίθεται σέ λειτουργία 50 000 φορές μέ ρυθμό ἑνός δευτερολέπτου λειτουργίας ἀκολουθουμένης ἀπό 4 δευτερόλεπτα στάσεως. Κατά τή δοκιμή τό ὄργανο ἀερίζεται διά ρεύματος ἀέρος πού ἔχει ταχύτητα 10 m/sec περίπου.

1.2.2.2. Ἄν ἡ δοκιμή διενεργεῖται στό ἐσωτερικό ἀθορύβου αἰθούσης, αὐτή πρέπει νά διαθέτει ἐπαρκῆ ὄγκο γιά νά ἐξασφαλίσει κανονικά τή διάχυση τῆς θερμότητος πού ἐκλύεται ἀπό τό ἠχητικό ὄργανο κατά τή δοκιμή ἀντοχῆς.

1.2.2.3. Ἡ περιβάλλουσα θερμοκρασία ἐντός τῆς αἰθούσης δοκιμῆς πρέπει νά κυμαίνεται μεταξύ +15 καί +30° C.

1.2.2.4. Ἐφόσον ὕστερα ἀπό 25 000 φορές λειτουργίας τά χαρακτηριστικά τοῦ ἠχητικοῦ ἐπιπέδου ἔχουν τροποποιηθεῖ σέ σχέση πρός ἐκεῖνα τοῦ ὀργάνου πρίν τή δοκιμή, εἶναι δυνατόν νά διενεργηθεῖ μία ρύθμιση τοῦ ὀργάνου. Ὕστερα ἀπό 50 000 φορές λειτουργίας τό ἠχητικό ὄργανο πρέπει, ἐνδεχομένως κατόπιν νέας ρυθμίσεως, νά ἀνταποκρίνεται στήν περιγραφομένη στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.1 δοκιμή.

1.2.3. *Ἀκουστικές δοκιμές*

1.2.3.1. Μετρηθέν σέ ἀπόσταση 2μ τό ἀκουστικό φάσμα τοῦ ἤχου πού ἐκπέμπεται ἀπό τό ὄργανο πρέπει νά παρουσιάζει, στήν περιοχή ἀπό 1 800 ἕως 3 550 Hz, ἕνα ἐπίπεδο ἀκουστικῆς πιέσεως ἀνώτερο τοῦ ἐπιπέδου ἀκουστικῆς πιέσεως οἱασδήποτε συνιστώσης μέ συχνότητα ἀνωτέρα τῶν 3 550 Hz καί νά εἶναι ἐν πάσῃ περιπτώσει ἴσο ἤ ἀνώτερο τῶν 105 db A).

1.2.3.2. Τά ἀνωτέρω ὑποδεικνυόμενα χαρακτηριστικά πρέπει νά πληροῦνται ἀπό ἕνα ἠχητικό ὄργανο πού ὑπεβλήθη στήν περιγραφομένη στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.2 δοκιμή καί πού τροφοδοτεῖται μέ τάσεις τροφοδοτήσεως μεταξύ 115 % καί 95 % τῆ ὀνομαστικῆς τάσεως.

1.2.3.3. Ἡ ἐνεργός τάση εἶναι ἐκείνη πού ὁρίζεται στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.1.

1.2.3.4. Ἡ ἀντίσταση καλωδιώσεως περιλαμβανομένης τῆς ἀντιστάσεως τῶν ἀκροδεκτῶν καί ἐπαφῶν εἶναι ἐκείνη πού προβλέπεται στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.1.

1.2.3.5. Τό ἠχητικό ὄργανο πού ὑποβάλλεται στή δοκιμή καί τό μικρόφωνο τοποθετοῦνται στό ἴδιο ὕψος, τό δέ μικρόφωνο πρέπει νά εὑρίσκεται στήν κατεύθυνση ὅπου τό ὑποκειμενικό ἠχητικό ἐπίπεδο εἶναι μέγιστο ἐκ τῆς ἐμπροσθίας ὄψεως τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου.

1.2.3.6. Τό ἠχητικό ὄργανο ἐγκαθίσταται στερεῶς, μέ τή βοήθεια τοῦ προβλεπομένου ἀπό τόν κατασκευαστή ἐξαρτήματος ἤ ἐξαρτημάτων, ἐπί ἑνός ὑποβάθρου μέ μάζα τουλάχιστον δέκα φορές μεγαλυτέρα ἐκείνης τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου καί τουλάχιστον ἴση πρός 30 χγρ.

1.2.3.7. Ἡ ἀνωτέρω δοκιμή ἐκτελεῖται ἐντός ἀθορύβου αἰθούσης.

1.3. **Δοκιμές ἐπικυρώσεως**

1.3.1. Οἱ δοκιμές ἐπικυρώσεως ἐκτελοῦνται ἐπί δύο δειγμάτων ἀνά τύπο πού ὑποβάλλεται πρός ἔγκριση ἀπό τόν κατασκευαστή. Τά δύο δείγματα ὑποβάλλονται σέ ὅλες τίς δοκιμασίες καί πρέπει νά εἶναι σύμφωνα μέ τίς τεχνικές προδιαγραφές τοῦ παρόντος παραρτήματος.

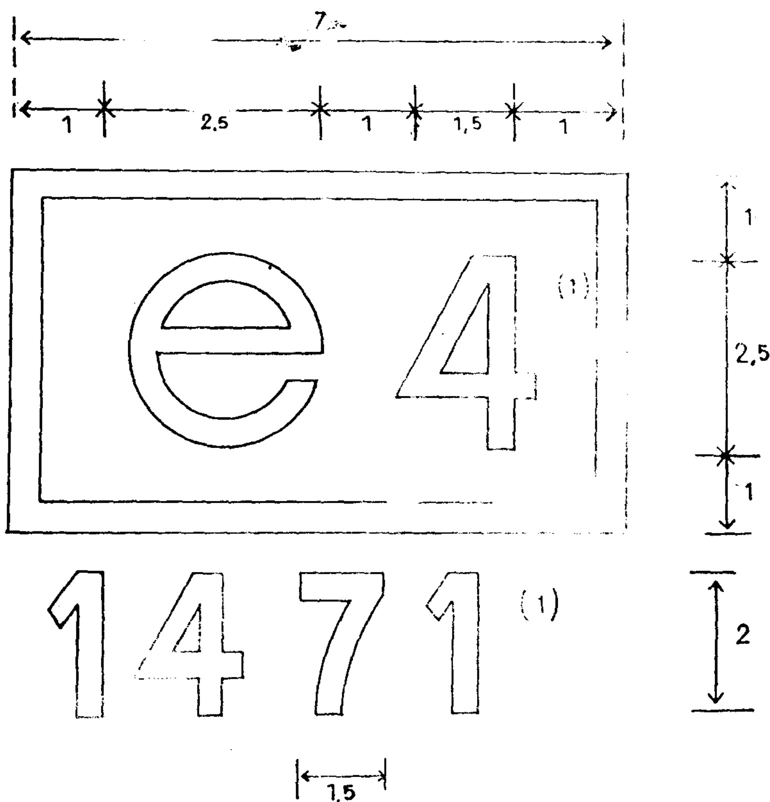
1.4. **Σῆμα ἐπικυρώσεως**

1.4.1. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα ὀρθογώνιο στό ἐσωτερικό τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται τό γράμμα «e» μικρό ἀκολουθούμενο ἀπό ἕναν ἀριθμό διακριτικό τῆς χώρας πού ἐξέδωσε τήν ἔγκριση (1 γιά τή Γερμανία, 2 γιά τή Γαλλία, 3 γιά τήν Ἰταλία, 4 γιά τίς Κάτω Χῶρες, 6 γιά τό Βέλγιο καί 12 γιά τό Λουξεμβοῦργο) καί ἀπό ἕνα ἀριθμό ἐπικυρώσεως πού ἀντιστοιχεῖ στόν ἀριθμό τοῦ δελτίου ἐπικυρώσεως πού συνετάγη γιά τό πρωτότυπο τοποθετημένο σέ οἱαδήποτε θέση πλησίον τοῦ ὀρθογωνίου.

1.4.2. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως (σύμβολο καί ἀριθμός) πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω ἐναποτίθεται ἐπί τοῦ κυρίως τμήματος τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου κατά τέτοιον τρόπο ὥστε νά εἶναι εὐδιάκριτο ἀπό τό ἐξωτερικό ὅταν τό ἠχητικό ὄργανο εἶναι τοποθετημένο ἐπί τοῦ ὀχήματος.

1.4.3. Τά διάφορα σήματα πρέπει νά εἶναι εὐανάγνωστα καί ἀνεξίτηλα.

1.4.4. Οἱ διαστάσεις τοῦ σήματος ἐπικυρώσεως πού ἔχει σχεδιασθεῖ κατωτέρω εἶναι σέ χιλιοστόμετρα. Οἱ διαστάσεις αὐτές ἀποτελοῦν τά ἐλάχιστα. Οἱ ἀναλογίες μεταξύ τῶν διαστάσεων αὐτῶν πρέπει νά τηροῦνται.



2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. **Ἀκουστικές δοκιμές**

Κατά τήν ἔγκριση ἑνός τύπου ὀχήματος ὁ ἔλεγχος τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου τοῦ τοποθετημένου ἐπί αὐτοῦ τοῦ τύπου ὀχήματος διενεργεῖται ὡς ἀκολούθως:

2.1.1. Ἡ τιμή τοῦ ἐπιπέδου ἀκουστικῆς πιέσεως τοῦ τοποθετημένου ἐπί τοῦ ὀχήματος ὀργάνου μετρεῖται σέ ἀπόσταση 7 μ ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος, ἀφοῦ τό τελευταῖο τοποθετηθεῖ σέ καθαρό (ἐλεύθερο) χῶρο ἐπί ἐδάφους ὅσο τό δυνατό λείου καί μέ τόν κινητήρα του μή λειτουργοῦντα. Ἡ ἐνεργός τάση εἶναι ἡ ὁριζομένη στό ἀνωτέρω σημεῖο 1.2.1.

2.1.2. Οἱ μετρήσεις ἐκτελοῦνται ἐπί τῆς καμπύλης ἰσοσταθμίσεως Α τῶν τυποποιημένων κανόνων τῆς ΔΗΕ (Διεθνοῦς Ἠλεκτροτεχνικῆς Ἐπιτροπῆς).

2.1.3. Τό μέγιστο τοῦ ἐπιπέδου ἀκουστικῆς πιέσεως ἀναζητεῖται σέ τμῆμα πού περιλαμβάνεται σέ ὕψος μεταξύ 0,5 καί 1,5 μ ἀπό τό ἔδαφος.

2.1.4. Τό εὑρεθέν μέγιστο πρέπει νά εἶναι ἀνώτερο ἤ ἴσο πρός 93 db A).

(¹) Οἱ ὑποδεικνυόμενοι ἀριθμοί στό σκαρίφημα δίδονται μόνο ἐνδεικτικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ

Ὄνομα τῆς ἁρμοδίας διοικητικῆς ἀρχῆς

Γνωστοποίηση περί ἐπικυρώσεως, ἀρνήσεως ἤ ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ἑνός τύπου ἠχητικοῦ ὀργάνου.

....

.... Ἀριθ. ἐπικυρώσεως ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα ....
2. Τύπος (ἠχητικό ὄργανο ἀεροηλεκτρικό, ἠλεκτρομαγνητικό μέ δίσκο ἀντηχήσεως, ἠλεκτρομαγνητική σάλπιγγα, κλπ.) ....
....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση κατασκευαστῆ ....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ ....
5. Τάση (εις) τροφοδοτήσεως .... Volts.
6. Ὀνομαστική (ές) συχνότης (συχνότητες) / Ὀνομαστική πίεση λειτουργίας(¹) ....
.... Hz/kg/cm² (¹)
7. Ὑπεβλήθη πρός ἐπικύρωση τήν ....
8. Ἐργαστήριο δοκιμῶν ....
9. Ἡμερομηνία καί ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ τοῦ ἐργαστηρίου ....
10. Ἡμερομηνία ἐπικυρώσεως / ἀρνήσεως / ἀφαιρέσεως ἐπικυρώσεως(¹) ....
11. Τόπος ....
12. Ἡμερομηνία ....
13. Ἐπισυνάπτονται στό παρόν δελτίο τά ἀκόλουθα στοιχεῖα πού φέρουν τόν κάτωθι ἀριθμό ἐπικυρώσεως ....
σχήματα, σχέδια καί διαγράμματα τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου.
14. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ....

....
(Ὑπογραφή)

(¹) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Άρθρο 8

Η ισχύς αυτού του διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ